

Verksamhetsberättelse för HSSS år 2014

Allmänt

Det fina väder som vi hade under sommaren har med all tydlighet påverkat föreningens verksamhet under året i positiv riktning. Av våra ekonomiska rapporter kan vi utläsa att medlemsantalet ökat med ca 20 personer och uppgår nu till totalt 625 medlemmar. Vi har 415 båtar registrerade varav 265 motorbåtar och 150 segelbåtar.

Gästhamnsavgifterna har ökat under året med 10 procent jämfört med 2013 och drivmedelsförbrukningen har haft en kraftig ökning med 28 procent och i absoluta tal uppgått till drygt 1,2 miljoner kronor vilket förmodligen är den största försäljningen någonsin.

Ett bidrag på 1 miljon kr under en femårs period (2014-2018) har erhållits från Hudiksvalls kommun, som ersättning för att föreningen driver gästhamnsverksamheten inklusive gästhamnsvårdar.

Undertecknad ordförande tillträdde ordförandeskapet år 2014. I början av året såg vi behovet av en förnyelse av föreningens ekonomi och lönesystem vilket verkställdes i början av året vilket innebar merarbete för att komma in i systemet. Systemet är nu tillförlitligt installerat och uppdaterat och är ett bra stöd i vårt styrelsearbete.

En översyn av organisationen med en funktionsindelning verkställdes med förstärkt ansvar för respektive sektionsansvariga. För ekonomiredovisning har extern konsult anlåtats.

Fortsatt arbete med att utveckla kommittéarbetet är en förutsättning för att driva föreningen på ett bra utvecklande sätt där ansvar och drivkraft och medlemmars engagemang måste vara ledstjärnor. Vi är en förening med många medlemmar, stort anläggningsskapital som kräver omsorg, vård och underhåll. För att gå i land med detta välkomnas fler medlemmars intresse och engagemang i detta. En genomlysning av frågan startades upp i slutet av året.

Vår hamnkapten Lars-Göran Sköld har efter fyra år sagt upp sin anställning och slutade den 30 november.

Ekonomi

Beträffande 2014 års ekonomi för föreningen hänvisas till separat ekonomirapport.

Hamnen

Inom hamnområdet har en satsning gjorts på en uppsnygning rund klubbhuset och macken vilket arbete kommer att fortsätta under 2015.

En förlängning av klubbhustaket mot mastskjulet har skett för att förbättra skydd mot regn och snö inom mastskjulsområdet. En del målningsarbeten har skett på klubbhus och huset för drivmedelstankarna.

En del träreparationer på våra bryggor har skett under året liksom färdigställt inbyggnaden av våra tankar. Överfyllnadsskydd har installerats på tankarna. Vårens två arbetsdagar som samlade ca 75 personer har till viss del bidragit till dessa arbeten.

En efterlängad förlängning av mastkran har tillkommit och en telferkran har byggts under året. En del smärre arbeten återstår liksom besiktning av desamma.

Undervattensbesiktning har gjorts av kättingarna som håller våra bryggor och är dokumenterade, med tillfredställande resultat. Fyra kättingar har dock måst bytas.

Huvuddelen av gästbryggan har flyttats från brygga åtta till brygga sju, vilket upplevts mycket positivt av våra gästbåtar. Nya elstolpar och belysningsarmatur av LED-typ installerades samt framdragningsvatten har skett. Armaturen utföll med gott resultat på sken mm. En fortsättning av utbyte av bryggarmaturen planeras.

Besiktning av elanläggningarna i hamnen har skett och en åtgärdsplan har tagits fram som kräver behov av underhåll och förnyelse.

Vidare har Wifi täckningen förstärkts i hamnområdet samt en ny informationstavla tillkommit. En altan har färdigställts vid drivmedelstankarna med några mindre utegrupper.

Drivmedelpumparna har krånglat en del under säsongen vilket varit ett irritationsmoment. En översyn, service eller utbyte av pumpen kan bli följden liksom byte av slangar ett beslut som styrelsen fattat under hösten. Till säsongen 2015 skall detta vara åtgärdat.

Vidare har vi under året beslutat om att skapa en ny hemsida i modernare datamiljö och på sikt förenkla administrationen och förbättra kommunikationen i denna miljö. Även båtunionens administrativa system BAS är föremål för registervård vilket kommer att bidra till ytterligare administrativ förenkling, ett arbete som pågår under vintern 2014-15

En översyn av medlemsavgifter, hamnavgifter mm har gjorts då ingen höjning skett sedan 2010. De nya avgifterna gäller för 2015.

Vakthållning

Vakthållningen nattetid i hamnen har utförts i år i likhet med tidigare år av medlemmarna. Arbetet med att upprätta vaktlistor har gjorts av Göran Svensson. Listorna har funnits att tillgå på kansliet. Byten av vaktpass har under sommaren varit rätt omfattande och en bättre tydlighet vilka man byter med och när, är att önska. Ett rätt omfattande administrativt kartläggningsarbete tidsmässigt, har fått sättas in för att klara ut de förändringar som skett och vilka som uteblivit från sin skyldighet att gå vakt.

Ett tjugotal personer har på ett eller annat sätt inte infunnits sig till vaktpasset vilket i några fall inneburit att vi saknat vakter i ett antal pass. Tyvärr har vi haft inbrott i båtar vid två tillfällen under sensommaren vilket inte känns bra. Vid båda tillfällerna har vi saknat vakter under natten.

Uppföljning av loggningarna på vaktpassen har varit dålig vilket är en frågeställning för styrelsen att hantera hur uppföljning och åtgärder sker utifrån gjorda anteckningar. Det här med vaktverksamheten är ett stort förbättringsområde för oss. Inför 2015 måste en del nya rutiner till för att säkra kvaliteten med denna verksamhet.

Käringön

Under vintern 2013-2014 har kommittén haft flertalet möten där fortsatt underhåll och utveckling av ön diskuterats. Vårens städdag den 24 maj deltog 26 medlemmar.

Sedvanlig uppstart av ön med städning och utprickning. En ny landgång på "stora" bryggan tillverkades. En ny klubbeka har blivit inköpt. Till den har en slip med vinsch byggts.

En ny tätduk tillverkad av Jens Eriksson har blivit uppsatt. TV till stugan, spisvakt och sopkärl för sortering av burkar och flaskor likaså.

Under sensommaren arrangerades en karaokekväll med många deltagare. Klubben har också köpt in en sånganläggning för detta.

Käringön har varit välbesökt under sommaren. Även gäststugan har använts en del.

Totalt har det kommit in 16 600: - i hamn-, el-, gäststuga och dusch avgifter.

From i år har medlemmarna kunnat "köpa" säsong sel för 500: -. Åtta medlemmar har nyttjat den möjligheten.

Diskussion har under hösten förts ang behov av muddring vilket styrelsen är enig om att det behöver göras. Styrelsen har beslutat att som ett första steg gå in till Länsstyrelsen med ansökan om muddringstillstånd för 2015-2016, och en ansökan är inskickad i början av december. Några exakta kostnadsramar för ett sådant projekt har inte kunnat redovisas men vissa indikationer finns, men är för tidiga att redovisas.

Ravelgrund

En träterass har byggts ute på klipporna vilket skapat en underbar plats vid kvällssol och har även gjort att nu står borden stadigt. Resultatet blev jättebra och väl värt ett besök för de som inte varit där.

Bryggan har lagats på några ställen. Lågvatten större delen av sommaren har gjort att djupgående båtar fått begränsningar i hamnen. Uppslamning under årens lopp har varit bidragande orsak till detta. Ny muddring behöver göras och vi planerar och undersöker möjligheten att kunna göra detta under 2015. En ansökan har inskickats till Länsstyrelsen för vattenarbete som ett första steg.

Långbryggan har också börjat bli lite sliten och behöver renoveras . Planeras om möjligt till 2016.

Reffelmansvarvet

Sjösättning och upptagningsrampen vid Reffelmansvarvet har under året diskuterats och den tekniska lösningen för ombyggnad av den. Även en alternativ upptagningsplats har diskuterats med kommunen, men valet föll på att utveckla nuvarande plats. Dialog har förts med Hudiksvalls kommun samt miljökontor och Länsstyrelse då det handlat om vattenarbete. Tillstånd har erhållits.

Arbetet med färdigställande av rampen påbörjades i slutet av november och det avslutande gjutningsarbetet skedde den 22 december. En del efterarbeten bestående av bryggflytt och kompletterande markarbeten kommer att ske under april 2015 då isen gått.

Dialog pågår även med Hudiksvalls Kommun som hel- eller delfinansier av rampprojektet. En indikation på Kommunens ställningstagande beräknas erhållas under slutet av februari månad 2015 då frågan är av politisk karaktär.

Viss elbesiktning har gjorts på varvet under året där vi kan konstatera att ledningar är underdimensionerade och att något på sikt måste göras åt detta. Vidare har styrelsen diskuterat att ca 20% av vinterförvaringsplatserna upptas av torrlagda båtar under sommaren och att de regler vi har för detta måste skärpas upp.

Styrelsen har vidare tagit beslut om att den så kallade "Myrstugan" vid entrén skall rivas då den är för kostsam att reparera och styrelsen ser inget behov av stugan. Marken där stugan nu står kan möjligen bli en uppställningsplats för framtida upptagnings- och sjösättningsvagn.

Seglingsverksamheten

Seglarskolan har fortsatt under 2014. Två nya Optimistjollar har införskaffats med hjälp ifrån Iggesunds Sociala fond. Ett dussintal ungdomar har kontinuerligt deltagit under juni, juli och augusti. Ett seglarläger genomfördes i Saltvik den 2-3 augusti med vackert väder och många föräldrar som medverkade. En trygg ledarstab har formerats och verksamheten utvecklas hela tiden.

Under torsdagskvällar i juni och augusti har "prova på"-verksamhets bedrivits, ett uppskattat inslag.

Under Glada Hudik regattan 31 maj – 1 juni seglades det om Nepparpokalen. 12 besättningar från hela landet deltog och segrade gjorde Bodinsson/Kling från Stockholm. 606 klassen genomförde 4 seglingar på lördagen och där vann Persson/Holmberg med fyra "spikar". Stefan Söderström segrade i SRS klassen. Stefan med sin besättning gjorde i stor bedrift när de totalsegrade Ulvö regattan bland ett 60-tal båtar, grattis.

Björn Bostedt och Michael Persson tog en hedrande bronsmedalj i Nepparklassens SM som hölls i Arkösund.

Klassiska Agö Runt med start och mål på Hölick vanns detta år av Mats Roos från Söderhamn.

Det framgångsrika genomförandet av Nepparpokalen har lett till att HSSS i oktober 2015 kommer att anordna finalen i Riks Cupen för 606 båtar, vidare blir klubben även värd för ett Lag DM (Mellannorrland) i klassen "Tvåkrona".

Avslutningsvis kan nämnas att Hudiksvalls Sjösportsällskap nu tillhör den näst största båtklubben i Norrland efter Piteå en nivå värd att vårda och förbättra. Detta kan bäst ske genom att ständigt göra små förbättringar av våra anläggningar och därigenom vara en aktiv förening som bidrar till att skapa en attraktiv sjöstad för människor med båtintresse att bo och verka i.

Hudiksvall 2014-12-31

Ordf.
Ulf Mickelsson