



HSSS - Verksamhetsberättelse 2017

Rapport från Kansliet

- Antal HSSS medlemmar, ökat med ca 10st från 2016, tot runt 550 (exkl familjemedlemmar). Antalet registrerade båtar ca 450 st.

Vi har haft tre sommarvärdar anställda som ansvarat för servicen mot våra gäster och medlemmar från mitten juni till slutet aug, vilket fungerat mycket tillfredställande.

Gästhamnen har under året haft 10% lägre antal gästbåtar än 2016 vilket vi anser beror på det "dåliga" sommarvädret, vilket även visar sig i bensinförsäljningen. Förutom svenska båtar har 15 st från övriga norden besökt oss. Även båtar från Tyskland, England och Spanien. Störst var dock en 20 meters yacht, registrerad på Malta med Dansk besättning/ägare boende i Portugal.

Securitas har även i sommar hanterat vakthållningen. Inga polisanmälningar att rapportera endast olåsta/uppställda grindar. Vakthållningen i hamnen avslutades vid hamnens stängning 15 okt och övergick till Reffelmansvarvet där den fortgår över vinterhalvåret till hamnens öppning.

Drivmedelsförsäljningen har fungerat bra. Tyvärr har displayen fallit ur två gånger, dock orsakat stopp endast i några timmar. Men sedan fungerat med lägre maxbelopp i några dagar tills ny display blivit levererad och monterad.

Fördelning av arbetspliktdagar har fungerat tillfredställande och ca 2/3 av medlemstyrkan har deltagit. Stort tack till alla som deltagit.

Återigen uppmaning till alla som bytt kontaktuppgifter eller båt, rapportera till kansliet även om ni bytt försäkringsbolag på er båt.

Rapport från nybyggnation i båthamnens närhet

I direkt närhet till HSSS kansli/hamn har byggherren Per Svedberg byggt nya lokaler för b.l.a folktandvården. Bygget har inneburit att Sjöräddningen har flyttat närmare kanothuset.

För HSSS innebär det en stor försämring i form av ökad biltrafik i direkt anslutning till hamnen och sämre möjlighet till parkering för medlemmarna.

Styrelsen har vid ett antal tillfällen träffat företrädare för tekniska kontoret och byggnadsnämnden och framfört åsikter om bl.a. bristen på information och att delar HSSS arrende tagits i anspråk för tillfartsväg till nybygget.

Tyvärr har styrelsen konstaterat att informationen som HSSS fått inte är samstämmig mellan de olika kommunala enheterna.

Byggnadsnämndens ordförande har personligt lovat att den tillfälliga anslutningsvägen till folktandvården som fn. går på HSSS arrende skall vara flyttad senast den 20180515

Ekonomi

- Avvikelser på intäktsidan jämfört med fjolåret är i stort sett koncentrerad till minskad drivmedelsförsäljning. Övriga intäktposter är marginella mot fjolåret.

Diesel försäljningen nästan som 2016 –3% Men bensin försäljningen minus 20%
En trolig orsak är vad vi kallar en dålig sommar för bad/dagbåtar. Bobåtar (oftast dieseldrivna) åker ut ändå trots vädret.

Gästhamns intäkter minus 10% i hamnen men lika stort plus på Kåringön/Ravelgrund.

- Avvikelser på kostnadssidan är då också minskad inköpskostnad på drivmedel. Dock kraftig ökad kostnad på hamnen då vi har genomfört en besiktning och byten av ankers och kättingar på bryggorna för 175.000 kr. Tyvärr var den inte budgeterad men styrelsen ansåg att behov fanns och det visade även besiktningen. Dessutom konstaterades att 12 st flytblock också behövde bytas vilket även gjordes under hösten för en kostnad av 240.000kr. I och med den uppdateringen av våra bryggor stannade underhållskostnaden på 565.000kr för hamnen. Då denna stora uppdatering av våra bryggor ej var budgeterad (men i verkligt behov) försvann ett fint plus resultat i år. Två stycken Optimistjollar har inköps för 29.000 kr. Elkostnaden har rusat iväg på Reffelmansvarvet och ökat med 30´från 2016. Övriga kostnadsslag ligger på samma nivå som föregående år samt budget.
- Resultat före avskrivningar visar ett plus på 135.383 kr. Efter avskrivningar och finansiella poster på 285-tusen har vi en förlust på 149.692 kr. Tyvärr har dock likvida medel minskat med 150.000 kr då resultatet inkluderar gästhamnsbidrag på 200.000 kr från kommunen som utbetalades för fyra år sedan.

Hamnen

- Ett flertal arbetsdagar har genomförts och förutom att starta upp och stänga hamnen har även bryggorna oljas.

Bryggorna har byggts om från mindre till större båtplatser, vilka dock alla direkt blev uthyrda. Brygga 4 har kompletteras med ytterligare en uttagsstolpe.

I septembers höststormar blev brygga 8 hårt ansträngd och kättingar slets av mot land. En snabb utryckning och hjälp av Hybinettes Dyk och Liljewalls entr räddade situationen. Det var ej någon fara för våra båtar.

Se även bryggunderhåll under – Ekonomi.

Kåringön

Under sommaren har normalt underhåll förkommit, med 3st lyckade arbetsdagar. Olja bryggor och utprickning, vårstädning, samt vintring. Nya vattenbrunnen togs i drift direkt på försommaren. Då vattenprov påvisade nästan ingen radon (317 bq mot 2400 i gamla hålet) har inte något radonfilter ännu installeras. Nytt vattenprov kommer naturligvis att tas våren-2018, beslut om radonfilter fattas därefter. Vi har även anktrat om västra bryggan. Duschautomaten för gamla 5-kronor ersattes ej utan kompenseras med en avgiftshöjning för gästbåtar.

Nytt soprum var annonserat i år men har blivit uppskjutet till 2018. Antal besök på ön har i år ökat (ca 10-15%), samt gäststugorna har ökat i beläggning. Dock är de flesta besök egna medlemmar.

Ravel

Bruggorna fick lite stryk av isen och/eller högt vattenstånd under vintern men reparerades under försommaren. Nytt bastuaggregatet har installerats då den gamla hade rostat sönder. Ökat besöksantal med ca 10% trots en "sval sommar"

Segling

Seglarskolan

Ett 10-tal seglande ungdomar har stadigt varit med och några ungdomar har kommit och provat på under säsongen. Ledare har i huvudsak varit Per Brinkberg och Fredrik Andersson samt Jon Henriksson.

Seglarskola, dagtid genomfördes 2 omgångar under fyra dagar vecka 24 och 25, totalt 12 deltagare. Adam Rydstedt, Natrix Öjemark och Gustav Ahlgren. Klubben har för avsikt att fortsätta med detta kommande säsong.

Klubben har införskaffat ytterligare två Optimistjollar för undervisning.

Utbildning

Utbildning i hantering av hemsidan har genomförts. Ett stort antal Lärargrupper som har jobbat med förberedelser av Seglarskola och SM 2017. Detta med stöd av Sisu utbildarna.

SRS segling

Agö Runt genomfördes programenligt dock med få deltagare, segrare blev Stefan Söderström med besättning i sin X 332. Planen för säsongen 2017 är att ha Ravelgrund som bas för seglingen.

606 segling

Säsongen inleddes med *Klapparviksregattan* i Söderhamn där Michael Persson/ Magnus Ahlgren från HSSS segrade. *Glada Hudik regattan* vanns av Bengt Andersson/Kjell Jansson. *Nya Saltviksregattan* seglades i början på juli och startavgift och ytterligare gåvor skänktes till Barncancerfonden lokalt, seglingen vanns av Michael Persson/Hans Holmberg och i *Oktoberflaskan* segrade Thomas Strömer/Erik Lindqvist SÖSS.

Klubbmästerskap

Alla klubbens medlemmar bjöds in till att delta i lånade båtar i samband med Hälsinge Höstmarknad. Klubbmästare blev Michael och Siv Persson.

"Mellannorrländskan"

Lördag den sjunde oktober genomförde klubben för andra året i rad de "Mellan Norrländska Mästerskapen" i sprintsegling. Åtta lag (besättningar) kom till start. Två från Sundsvall/Njurunda, två från Söderhamn och fyra från Hudiksvall. Tävlingen genomfördes i lånade båtar och åtta heat genomfördes med fyra båtar per heat. Inför vart nytt heat gjordes båt- och besättningsbyte.

Vardera lag kom att genomföra fem heat i grundomgången samt de fyra främsta i ett finalheat och övriga i en B-final.

Segrare och Distriktsmästare blev paret Mats och Lena Holmlund från HSSS, tvåa Tomas Strömer och Tobias Gunneurisson SöSS och trea Bengt Andersson/Anders Hansson HSSS. Segrade i B-finalen gjorde Joakim Enerud tillsammans med sina döttrar Emma och Anna.

Internationellt Svenskt Mästerskap i 606 klassen genomfördes

HSSS var arrangör av mästerskapet som genomfördes i början av augusti ute på Hölick. 39 båtar från Umeå i norr, Hör i Skåne samt från Mariehamn i öster. Från Hudiksvall deltog sex båtar, Söderhamn två och Sundsvall/Njurunda en.

Segrade gjorde FIN18 Markus Rönnberg och Emil Nordlund från Ålands Segel Sällskap. Bästa båt från distriktet var Tomas Strömer och Erik Lindkvist från Söderhamn vilka slutade på en 19 plats och Michael Persson och Hans Holmberg från HSSS blev 22:a.

Ett stort arbete med förberedelser och iordningställande av seglingsarena kunde genomföras tack vare klubbens seglare, sponsorer och lokalbefolkningen på Hölick. Ett omfattande arbete som leddes av Berndt Norberg. Funktionärerna bjöds på middag på Strandpiren

Glögg

En glöggkväll arrangerades i julveckan för lite summering och inspiration inför den kommande säsongen.

Reffelmansvarvet 2017

Det har plogats endast en gång pga den snöfattiga vintern däremot har det som vanligt handskottats ett antal gånger innanför grindarna för att de inte skall fastna i halvöppet läge.

Det har varit inbrott i båtar vid två tillfällen under februari och mars.

Under V7 i februari lossades presenningarna på 3 båtar och 2 tält skars sönder dock har ingenting rapporterats till HSSS som stulet.

V11 i mars skars ytterligare 7 tält sönder och 2 båtar fick sönderbrutna dörrar. 3 utombordare, 4 hylsnyckelsatser, 1 verktygslåda, 1 batteriladdare, 1 skruvdragare och en solcellsregulator stals. Direkt efter inbrottet i mars beslutades att vaktbolaget Securitas som går vakt i hamnen på sommaren skall vakta varvet då hamnen är stängd, dvs mitten på okt till slutet av apr.

Sex planeringsmöten har hållits för Norppavagnen om bl.a följande:

Organisationen har setts över och en utökning från 3 arbetslag till 4 arbetslag har skett.

Planerat antal sjösättnings och torrlägningsdagar och datum för dessa samt antal båtar per dag.

Fördelat sjösättnings och torrlägningsdagar mellan arbetslagen.

Planerat och genomfört åtgärder på Norppavagnen, bl.a skickat brev till leverantören om fel o brister på Norppavagnen och krävt ersättning för en svetsreparation.

Svetsreparationen betalade leverantören, däremot ansåg han att övriga fel o brister till stor del berodde på handhavandefel.

Den 12 april grusades vägarna upp både utanför och innanför grindarna för att få bort alla gropar inför årets sjösättningar.

Den 8 april sjösattes flotten och bryggan samt landgången lades på plats av varvskommittén. Vattnet öppnades först den 22 april pga frys-risken.

Totalt 78 båtar sjösattes med Norppavagnen vid 8 tillfällen under maj o juni av 4 arbetslag som genomförde detta på ett utmärkt sätt.

Genomsnittlig tid per båt blev 15 – 20 minuter, tyvärr var två båtar för mjuka i skrovet så den ena ägaren sjösatte med mobilkran och den andra föredrog att ej sjösätta sin båt.

I början av maj saltades vägarna inne på varvet av Liljewall för att minska på dammet.

Den 11 juli fyllde Varvsansvarige och Hamnfogden två släpvagnar fulla med pallningsvirke, presenningar, färgburkar, mm. som båtägare lämnat kvar efter sig.

För att till viss del komma till rätta med detta så bör det införas i ordningsreglerna att när en uppställningsplats blir uppsagd skall den besiktas av varvsansvarige o båtägaren tillsammans och om båtägaren ej har städat skall HSSS debitera en städavgift.

Kooperativet Kraftkällan røjde all busk, sly och gräs på varvsområdet i slutet av augusti och under en arbetskväll med ca 14 deltagare den 28 aug krattades hela området.

I början av sep gjorde Åkarnas Hydraulservice en genomgång av Norppavagnen och åtgärdade fel som uppstod i samband med vårens sjösättningar. Bl.a. lagades sugrören till hydraulpumparna, byttes relä i radiomottagaren, tog bort vikter på stödplattor och monterade dit gummistroppar samt svetsade spricka i balk.

Totalt 86 båtar torrlades med Norppavagnen vid 5 tillfällen i sep och 2 tillfällen i okt, genomsnittlig tid per båt blev 25-30 minuter. Norppavagnen fungerade bra, inga fel eller brister uppstod och de fyra arbetslagen inkl. traktorförarna gjorde ett mycket bra arbete. Det märks väl att alla börjar bli vana att hantera Norppavagnen. Vad som ännu inte är bra är att en del båtägare har dålig ordning på sitt uppallningsmaterial, hoprostade stöttor, undermåligt pallningsvirke, för låga pallningar under motorbåtar, etc.

Ytterligare snedställning av båtar skulle underlätta vid sjösättning och torrläggning men detta kan ske först när det utökade varvsområdet tas i drift eftersom det innebär att antalet platser blir färre på nuvarande område.

Totalt 41 båtar har varit torrlagda på varvet i sommar, varav ett flertal i mer än ett år. (År 2016 var det 40 båtar)

Som ett resultat av beslutet att höja avgiften för båtar som är torrlagda mer än ett år så har 2 ägare tagit bort sina båtar och en båt har fått ny ägare som kommer att sjösätta den nästa år.

Vi har fått 25 nya varvsmedlemmar under året och 22 har lämnat varvet. (År 2016 tillkom 18 nya varvsmedlemmar och lika många lämnade varvet)
Inför år 2018 finns det 4 stora och 10 mindre platser lediga samt 1 båthus till salu.

Under hösten har marktillstånd beviljats för det utökade arrendeområdet på 4300 kvm och mätkontoret har gjort utsättningar av området samt utsättning av släntfot som skall placeras 3 m från centrum VA-ledning. Träd har avverkats och de stenmassor som klubben fått har använts till att fylla igen gropen på det nya området.

Vintring av varvet gjordes den 21 oktober. Bryggan lossades från det inre fästet, landgången lyftes in och vattnet stängdes av. Utfördes av Varvskommittén förstärkt med 3 medlemmar som gjorde sin arbetsdag. Utöver detta besiktades staketet runt området och taggtråden vid grinden lagades.
Vattenledningarna frös natten mot den 21 okt, men tinade upp den 22 okt och blåstes då tomma på vatten med hjälp av tryckluft.

Under november månad avverkade skogsavdelningen, H-valls kommun träd och buskar mellan staketet och Idenorsvägen.

På grund av en fyrdubblad elförbrukning på varvet de sista två åren, fanns anledning till att mäta förbrukningen vid varje eluttag. Tre mätningar ägde rum i november och visade på ett kraftigt missbruk med hänvisning till ordningsregler, vilka bara tillåter underhållsladdning av batterier.

El får ej användas till värmeapparater i båtar eller båthus.

Hela 20 st båtplatser/medlemmar är identifierade och förbrukade kontinuerligt mer än dubbelt så mycket el än en normal batteriladdare. En handfull förbrukade över 1200 Watt och listan toppas av en medlem som låg på över 2000 Watt dygnet runt varje dag.

För att stävja detta missbruk tvingades

Styrelsen ta följande beslut: Strömmen bröts på samtliga eluttag den 3 december 2017 och kommer att slås på den 3 april 2018.

Under år 2018 kommer strömmen att slås på under V01, 1-8 januari och V7, 9-19 februari för underhållsladdning av batterier. From V14, den 3 april slås strömmen på igen så att sommarens båtförberedelser kan påbörjas.

Inom styrelsen har det diskuterats att en projektledare och en arbetsgrupp måste utses och startas upp för att kostnadsberäkna och genomföra en utökning av varvsområdet samt planera och genomföra en omplacering och snedställning av båtar för att underlätta sjösättning o torrläggning med Norppavagnen.

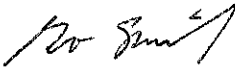
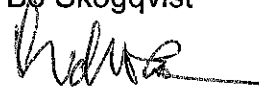
Projektet omfattar bl.a markberedning, flyttning av staketet, eluttag, belysning och vatten till det nya arrendeområdet. El, belysning och vatten för hela området måste förnyas eftersom det redan idag är underdimensionerat och inte går att utöka till det nya området. I projektet bör det även göras en översyn av befintligt staket och stolpar samt fylla igen gropar under staketet och även att förlänga staketet ut i vattnet på båda kortsidorna.

Hudiksvall 20171231

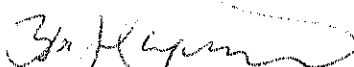

För styrelsen i HSSS


Göran Svensson
Ordförande

Styrelsen i Hudiksvalls Sjösportsällskap


Bo Skogqvist

Michael Persson


Ingela Sivhola


Bo Hagström

Jon Henriksson