



Verksamhetsberättelse för HSSS år 2015

Rapport från Kansliet

Båtlivet 2015 blev ur vädersynpunkt inte lika bra som 2014.

En regnig juli månad har påverkat antalet gästbåtar som besökte vår hamn och antalet blev betydligt lägre gemenfört med föregående år. Sammantaget blev året ur ett ekonomiskt perspektiv ändå ett bra år med ett litet plus före avskrivningar men efter avskrivningar uppstod en förlust på ca 200 000 kr.

De nyinförda inträdesavgifterna för bryggplats och vinterplats visar att vi fått 32 nyuthyrda bryggplatser och 20 nya vinterplatser på Reffelmansvarvet.

Den på vårmötet beslutade medlemsfinansieringen av vår nya Norppa sjösättnings-/upptagningstrailer har utfallit väl och har i skrivande stund 103 finansiärer. Fler intressenter torde tillkomma under kommande år.

Den organisationsförändring vi genomförde under 2014 har vi fortsatt att utveckla. Vi har idag en väl fungerande organisation som i en bra laganda skapat aktiviteter och engagemang som lett fram till de mål vi satt på de olika sektionerna för 2015 och som uppnåtts med bra resultat. I detta inräknas naturligtvis in det styrelsearbete och kommittéarbete som gjorts inom våra sektioner.

Janne Lindström säsongsanställdes som hamnfogde under perioden 15 maj-15 oktober. Janne kom snabbt in i arbetet med support från Nisse Grip och blev en bra resurs i vårt arbete att utveckla hamnen och Reffelmansvarvet.

Adam Rydstedt och Artur Ekstrand var våra gästhamnsvärdar under denna säsong.

Beslut har fattats inom styrelsen att fortsätta utveckla information och kommunikation via vår webbsida och mail.

Ekonomi

Beträffande 2015 års ekonomi för föreningen hänvisas till separat ekonomirapport.

Hamnen

En förstärkning av mackbryggan, som påbörjades under 2014, färdigställdes till årets säsong. En översyn och reovering av en krånglande drivmedelpump genomfördes vilket medfört att macken i år fungerat mycket bra. Även en omprogrammering av kortläsaren genomfördes.

El montage för telfer och sjösättningskran har genomförts och avslutats med besiktning av mast och sjösättningskranen.

På bryggorna 1 till 4 har den gamla belysningsarmaturen bytts till modern led armatur. Fortsättning på bryggorna 5 till 8 kommer att ske under 2016. En kraftig sydvästlig vind (21-23 s/m) under juni månad satte sina spår på våra bryggor. Ett reparationsarbete vad gäller trä fick inledas. Våra kättingar och förtöjningar sattes på prov men klarade den hårda vinden bra. Under hösten startades en besiktning på flytbojarna samt utbyte av ett tiotal bojar skedde. Under 2016 kommer arbetet att fortsätta.

Vakthållning

Låsningen av grindarna till bryggorna på dagtid har fungerat bra utan några större klagomål. Vakthållningen där vi ändrade rutin till att en ansvarig utsågs att finna vaktkamrat har fungerat bra dock med omfattande handpåläggning av hamnfogden. Endast fem vaktpass av totalt 149 har missats under denna säsong mot 27 under 2014. Inga stölder har förekommit.

Käringön

Under vintern 2014-2015 har kommittén haft flertal möten.

Städdagen den 25 maj deltog 22 medlemmar. Bl a städades ön och mycket gammalt ris eldades.

Uteplatsen på klubbstugan har till hälften blivit inglasad.

Under sensommaren påbörjades iordningställande av gäststuga nr 2. Den kommer att vara klar under försommaren 2016.

Lördagen 22 augusti arrangerades Agön Runt med start och målgång utanför Käringön. Kvällen avslutades med prisutdelning och middag i klubbstugan för seglare och övriga som önskade delta.

I början av november var Land & Kustservice från Söderhamn på Käringön och muddrade bort stenar och lermassor vid den västra bryggan utifrån de tillstånd vi tidigare under året fått från Länsstyrelsen. Av allt att döma så här lång har detta arbete gått mycket bra.

Käringön har som vanligt varit välbesökt under sommaren även om vädret inte varit det bästa alla dagar. Cirka 13 tkr har erhållits i avgifter för hamn, el, gäststuga och dusch.

Ravelgrund

En ny bastubrygga har byggts av en Y-bom som hissas upp vintertid. Kättingar har bytts ut på nästan alla bojar. Stocken under dasset är utbytt liksom virket på en del av långa bryggan cirka 25 meter.

Muddring har utförts under november månad till stor belåtenhet. En bredare infart och stenen på vändplanen har flyttats cirka 6 meter mot lilla ön. Hamnen har blivit djupare och många fler platser, 5 stycken, har iordningställts tack vare längre brygga, stockbryggan och platser mot Kråkön för mindre djupgående båtar. Även några platser på södra viken längst in har tillkommit. HSSS har äskat om bidrag till muddringen från Njutångers båtklubb. Besked lämnas under kvartal 1 2016.

Reffelmansvarvet

Samtliga vinterplatser har märkts upp med nya nummerskyltar och skyltar med namn och telefonnummer på båtens ägare. Dessutom har platsernas bredd i möjligaste mån markerats med gula brickor.

En hel del arbete har lagts ned på att få båtarna rätt placerade (mitt på platsen) och framförallt på rätt plats utifrån avtal. I samband med detta har det framkommit att några båtägare ej betalat för att ha båten på varvet. I dagsläget finns det inte längre några oklarheter vad beträffar båtarnas placering. Det finns nu 10 små platser och 6 stora platser lediga på varvet.

I slutet av augusti flyttades 5 st. båtar till "båtkyrkogården" i sydöstra hörnet av varvsområdet i ett första steg. Ägarna till fyra av dessa båtar är inte fastställda. Arbete pågår att finna dessa.

Brev har skickats till ett antal båtskjulsägare med uppmaning att leva upp till ordningsreglerna för Reffelmansvarvet, vilket har hörsammats av en del ägare.

Kraftkällan anlätades en vecka i september för att röja allt gräs, busk och sly på hela varvsområdet då stora delar av varvsområdet var eftersatt på detta.

Under september vändes 9 st båtar så att fören står ut mot körvägen, detta för att Norppavagnen skall kunna användas vid sjösättning. Dessa båtar var ej sjösatta sommaren 2015 och kunde därför ej vändas rätt i samband med upptagning hösten 2015.

Under hösten har "Myrstugan" rivits och ett antal träd avverkats för att kunna ge plats åt en förrådsbyggnad. En byggnadslovsansökan har inlämnats för förrådsbyggnaden och ett beslut erhöles under december månad. På höstmötet togs beslut om byggnation av en förrådsbyggnad. Byggstart beräknas påbörja våren 2016.

Norppatrailern för sjösättning/upptagning av båtar levererades den 8 oktober och den 14 oktober genomfördes en utbildning av leverantören med 16 deltagare från båtklubben. Organisationen för Norppavagnen är under uppbyggnad, 16 klubbmedlemmar har anmält intresse att delta och nästa steg är att bilda 3 lag. 3 lagbasar har redan utsetts. Vad beträffar traktorfrågan kommer klubben i ett första skede att hyra traktor. Därefter kommer utvärdering att ske om eget ägande kan bli ett alternativ.

Ordförande Ulf Mickelsson har varit i kontakt med Kommunen om behovet att utöka varvsområdet på sydöstra delen av vårt arrendeområde för att möta framtida behov av vinterplatser. Ett första besked från Kommunen är positivt.

Nya varningslampor för grindarna och nya sensorer har satts upp i slutet av året för att säkra upp öppning- och stängningsfunktionen som satts ur spel vid ett flertal tillfällen under året. I de flesta fall beroende på att man haft för bråttom att passera grindarna innan de varit helt öppna. Även ny informationstavla om vad som gäller vid in- och utpassering har satts upp.

Vintring av varvet skedde den 24 oktober

Seglingssektionen

I seglarskolan har 9 ungdomar regelbundet varit med och 5 ungdomar har kommit för att prova på segling under säsongen. Seglarskolan har bedrivits under juni och augusti månad två gånger i veckan med teori och praktik på tisdagar och torsdagar.

Den 8-9 augusti genomfördes en "Prova på dag" i Borås tillsammans med Enångers BS och Mellannorrlands Seglarförbund. Ett lyckat arrangemang där seglarna fick prova på olika båttyper.

Flera av ungdomarna deltog i Lag DM för Tvåkronor som arrangerades 26-27 september i Hudiksvall. Tävlingsmoment byggs på mera nästa säsong.

Vad gäller utbildning genomgick SSF Instruktörsutbildning i fyra dagar som genomfördes i två omgångar vilken var mycket uppskattad. Förhoppningsvis vill fler delta framöver.

Endast Agö Runt drog SRS seglare från klubben detta år. Klubben arrangerade i samband med Agö Runt säsongsfinal för Hälsingekusten Cup som avslutades med stor prisutdelning och gemensam middag på Karingön.

Vad gäller 606 segling har fem delseglingar i KM genomförts med 7 deltagande besättningar samt Riks Cup final i 606. Mycket uppskattat bland deltagare utifrån. Klubbmästare i 606 2015 blev Mats och Lena Holmlund.

HSSS arrangerade Robline 606 Cup final den 2-3 oktober i vattnet utanför klubbhuset inne i Hudiksvalls fjärden. Ett 20 tal båtar deltog från hela landet och 6 besättningar från Hälsingland deltog.

I den nyinstallerade seglingen Lag DM för Mellannorrland i tvåkronor deltog fyra lag. Förhoppningen var att både Enånger och Söderhamn skulle delta men de fick inte ihop tillräckligt med folk. Dock var medlemmar från Enånger där för observation.

Vad gäller material har nya bojar, linor och sänken införskaffats. Två nya Optimistjollar köptes från One Design.

Under senhösten tog Svenska Seglarförbundet beslut om att vår klubb får äran att arrangera 606 SM 3-7 augusti 2017. Seglingarna kommer att avgöras i Hudiksvalls yttersta skärgård med Hölick som seglingsarena.

Under hösten har en verksamhetsplan för 2016 framtagits.

Sammanfattning

Avslutningsvis vill styrelsen framföra ett stort tack till alla som på ett eller annat sätt bidragit till att med ständiga förbättringar och egna arbetsinsatser skapat en attraktiv förening som kan fortsätta att värna sjölivet på ett bra sätt och som därigenom kommer alla båtägare tillgodo.

Hudiksvall 2015-12-31

För styrelsen i HSSS

Ulf Mickelsson
Ordförande

Styrelse i Hudiksvalls Sjösportsällskap (HSSS) 2016-02-24

Erik Bergsten

Mats Carlsson

Eva Grip

Nilserik Grip

Bo Hagström

Ulf Mickelsson

Michael Persson

Stefan Rydstedt

Ingela Sihvola

Bo Skogqvist

Göran Svensson