



HSSS - Verksamhetsberättelse 2016

Rapport från Kansliet

Båtlivet 2016 blev ur vädersynpunkt en bra sommar med överlag fint väder.

Gästhamnsverksamheten kan redovisa 500 gästnätter under 201 dygn. Vi har haft besök av 26 utländska båtar, varav hälften från Finland.

Nyttillkomna medlemmar blev 47 stycken som erhållit båtplats i vår hamn och till varvet har tillkommit 18 nya medlemmar som fått en varvsplats, vilket är mycket glädjande. Ett stort antal intresserade för båt- och/eller varvsplats 2017 har tillkommit under hösten. Sammantaget kan man se ett positivt ökat intresse för båtlivet jämfört med fem år tidigare.

Under säsongen 2016 har HSSS haft ett upplägg där två personer delat på uppdraget som hamnfogde. Nilserik Grip och Ulf Mickelsson har utfört de praktiska arbetsuppgifterna på för-och eftersäsong på halvtid.

Under veckorna 24 -32 var tre sommarvärdar anställda: Alva Liljewall, Gustav Ahlgren och Lasse Lindgren. De hade ansvaret att ge våra gäster och medlemmar den service vi utlovat. Sommarvärdarna har utfört sina uppdrag på ett utmärkt sätt.

Ingrid Mickelsson har ansvarat för administration och Ingela Sihvola ekonomi. Arbetet med att utveckla och kvalitetssäkra våra administrativa rutiner har fortsatt under året.

Plattformen för HSSS hemsida bygger på Idrott on line och har under året genomgått en uppdatering, vilken medfört vissa problem för klubben vid snabba publiceringar. Plattformen är bra och problemen kommer att överbyggas genom fortsatta utbildningsinsatser för de som arbetar med hemsidan.

Ekonomi

2016 blev ur ett ekonomiskt perspektiv det bästa någonsin vad gäller våra intäkter som nådde 2 942 638 kronor. Resultatet före avskrivningar uppgick till 430 277 kr och efter avskrivningar och före skatt redovisades en vinst på 145 515 kr. Vi räknar med att ingen skatt kommer att betalas på årets vinst då den skattemässiga vinsten kommer att bli negativ.

Under 2016 har investeringar gjorts i förråd på Reffelmansvarvet (366 175 kr) och RIB-båt (146 560 kr). Totalt 512 735 kr.

Under hösten har diskussioner förts med Skattemyndigheten om skattebefriad ideell förening, där vi inte uppfyller myndighetens krav på betydande idrottslig verksamhet. Seglingssektion räknas dit men är inte en betydande del av vår totala omsättning. Skattemyndigheten har beslutat om att vår förening skall beskattas som näringsverksamhet från 2015 och framåt. Detta ställer krav på skatteplanering i vårt

ekonomiska tänk. Många båtklubbar har under senare år varit utsatta från Skattemyndigheten i denna fråga. Frågan om momsplikt har inte varit på tal från Skattemyndigheten.

Beträffande 2016 års ekonomi för föreningen hänvisas till separat ekonomisammanställning som bilaga till denna verksamhetsberättelse.

Hamnen

- Ett antal större båtplatser skapades genom att flytta om Y-bommar. Arbetet skedde från isen.
- Arbetet med att byta ut lysarmaturerna på bryggorna till energisnåla LED-lampor har under året slutförts.
- För gästande båtar har ett komplett kök färdigställts i anslutning till hamnkontoret.
- Låskistor till bryggorna 1-4 har bytts till automatisk låsning vid stängning i likhet med bryggorna 5-8.
- Nyttillverkning av kran till serviceflotten. Den gamla brakade ihop.
- I övrigt har allmänt underhåll utförts på bryggor och bränsleanläggning.

Vakthållning

Under året ingick föreningen avtal med vaktbolaget Securitas avseende vakthållning av våra brygganläggningar. Återrapporteringen från vaktbolagets sida har varit tillfredsställande och vi har under året inte haft några polisanmälda tillbud eller inbrott. Mot bakgrund av att det under året varit ett flertal båtmotorstölder och andra stölder i vårt närområde är det mycket positivt att vi har varit helt förskonade från sådant. Föreningsmötet i november 2016 förordade att vi skulle fortsätta på den inslagna vägen med vaktbolag under 2017.

Reffelmansvarvet

Det under 2015 beslutade förrådsbygget slutfördes under maj månad under Erik Bergstens ledning och stora arbetsinsats. Stefan Rydstedt har stått för elinstallationerna. Föreningen är mycket tacksam för deras engagemang. Ett entresolplan i förrådet färdigställdes under september månad. Med detta förråd har klubben nu fått en ändamålsenlig byggnad för förvaring av båtar, jollar, RIB-båtar och vår Norppa-trailer.

Även 2016 anlätades Kraftkällan för röjning av busk, sly och gräs på varvsområdet. Arbetet utfördes slutet av augusti månad. Därefter krattades och städades hela området under en arbetskväll den 29 augusti med 20 deltagare.

För att underlätta sjösättning och upptagning med Norppa-trailern har snedställning av båtvaggor och vagnar på raderna 1-6, 10, 15 och 17 genomförts under augusti/ september.

Sjösättning med Norppa-trailern skedde första gången under våren och ett 90-tal båtar kom i plurret. Sjösättningen gick inte så fort som vi kalkylerat med mycket beroende på att flera pallningar och ombyggnationer inte skett i tid och även andra logistiska frågor felade. Upptagning av ca 80 båtar under hösten med Norppa-trailern och dels med

mobilkran. Olyckligtvis sprack en svets under hösten efter 5 upptagningsdagar, vilket innebar att mobilkran bokades in för 4 upptagningstillfällen. 3 båtar var för tunga för mobilkranen och lyftes med Norppan utan problem efter det att sprickan lagats och förstärkts med en plåt av Sjölin's Smide.

Totalt har 40 båtar varit torrlagda på varvet i sommar, varav ett flertal i mer än ett år. 18 nya båtar har fått en plats på varvet. Detta har löst sig genom att "ett antal året runt liggare" har tagit bort sina båtar från varvet. Höjd avgift för sommaruppläggning i mer än ett år börjar tydligen få avsedd effekt.

Den 11 oktober fyllde varvsansvarig och ordförande tillsammans en släpvagn full till brädden med allt från pallningsvirke, SJ-pallar, trasiga presenningar, toalettankar mm som båtägare lämnat vind för våg tydligen i tron att det ingår någon form av sophämtning i avgiften för varvsplatsen. I ordningsreglerna för Reffelmansvarvet står det klart och tydligt att det är båtägarens skyldighet att hålla sin plats välstädad.

Sjösättningsrampen byggdes om under november månad och dess högsta punkt har sänkts med 12 cm för att underlätta för de som har egna vagnar.

Beslut har tagits om att en miljöcontainer kommer att ställas upp innanför grindarna och hållas öppen för bättre källsortering och tillgänglighet. Detta sker under försommaren 2017.

Arbetet med organisationen för Norppa-trailern till våren 2017 pågår.

Skriftligt avtal har tecknats med Hudiksvalls Kommun om utökat markområde på ca 4300 kvm för uppställning av båtar. Utökningen kommer troligen att ske i två etapper. Den första etappen beräknas kunna tas i bruk under hösten 2017. Vi har sökt om att få marktillstånd för området. El, vatten och stängselfrågor finns nu på agendan.

Vintring av varvet gjordes den 29 oktober.

Käringön och Ravelgrund

Sista lördagen i maj deltog ca 30 personer på städdagen på Käringön. Då färdigställdes gäststuga nr 2 och inglasning av uteplatsen blev klar. Även trådlöst WiFi monterades och kodlås på storstugan där medlemmarna sedan fick koden mailad till sig.

Ny utprickning i "hamnbassängen" efter muddring har skett.

Under försommaren färdigställdes bryggorna på Ravelgrund. Även flera bord byggdes och några fler bojar längre in i viken lades ut.

Den prickade farleden till Ravelgrund är betydligt bredare nu efter muddringen hösten 2015.

Pumpen i borrhålet för färskvattnet på Käringön rasade ihop under hösten. Dessvärre gick inte pumpen att bytas då den fastnat efter många år i röret trots flerfaldiga försök att få loss den. Beslutet blev att ett nytt borrhål borrades under senhösten och att ny pump och filter kommer att vara på plats till säsongen 2017.

Både Ravelgrund och Karingön har varit välbesökta under sommaren, det visar också gästhamnsavgifterna som kommit in under säsongen som slutade på drygt 21.000:- Swish betalning infördes under denna säsong såväl på Karingön och Ravelgrund.

Det har också varit långväga gästbåtar, bl a ifrån Amsterdam och en eskader med 5 båtar från Uppsala.

Segling

Seglarskolan

10 seglande ungdomar har stadigt varit med och 4 ungdomar har kommit och provat på under säsongen.

Seglarskola genomfördes under tre dagar den 14-16 juni med 12 deltagare. Den genomfördes i samarbete med ledare från Enångers BS. Resultatet blev mycket bra. Planerar för fortsatt verksamhet 2017.

Säsongen inleddes med en uppstart på Iggesunds badhus med bad och jollar i vattnet som en bra samling inför kommande säsong.

Segling för ungdomar har bedrivits under juni och augusti månad två gånger i veckan med teori och praktik på tisdagar och torsdagar.

Den 13-14 augusti genomfördes ett läger i Saltvik där förutom seglarna en hel del föräldrar deltog.

Tävlingsmomentet körs in mera nästa säsong.

Utbildning

Ingen utbildning har genomförts under verksamhetsåret förutom Lärargrupper som har jobbat med förberedelser av Seglarskola och SM 2017.

SRS segling

Ett samarbete med Enångers BS och Borka LYS genomfördes detta år tillsammans med Agö Runt, men då vädret inte var det bästa var antalet deltagare få. Klubben arrangerar i samband med Agö Runt säsongsfinal för Hälsingekusten Cup som avslutades med prisutdelning.

606 segling

Fem delseglingar i KM har genomförts med 12 deltagande besättningar. Mycket uppskattat bland deltagare utifrån. Klubbmästare blev SWE 858 Persson/Holmberg.

Tre besättningar deltog i SM 606 i Nynäshamn. Berndt Norberg, projektledare för SM 2017, deltog som observatör under SM:et.

"Mellannorrländskan"

Klubben arrangerade DM i Sprintsegling med 606 båtar. Deltagare från hela Mellannorrland deltog och segrare blev Thomas Strömer och Erik Lindqvist från Söderhamn SS.

Material

Fasta bojar med flaggor för torsdagsseglingarna införskaffades. En ny RIB inköptes för Seglarskolans verksamhet och som följejått på våra regattor. Bidrag från Iggesund sociala fond, Hälsinglands Sparbank samt RF gjorde att köpet kunde genomföras vilket vi är mycket tacksamma för.


Klubbkväll

Ingen klubbkväll genomfördes men däremot medverkade Mats Frelin från Skärså på vårmötet och berättade och visade bilder från familjens seglats runt de Brittiska öarna, mycket uppskattat besök.

Slutligen vill Styrelsen framföra ett stort tack till medlemmar som bidragit med arbetsinsatser, såsom sjösättnings-/upptagningslag, kommittéarbeten och arbetsdagar, vilket bidragit till ökad social samvaro och delaktighet i skötseln av föreningens anläggningar.

Hudiksvall 2016-12-31

För styrelsen i HSSS



Ulf Mickelsson
Ordförande

Styrelsen i Hudiksvalls Sjösportsällskap (HSSS)



Erik Bergsten

Erik Bergsten



Nilserik Grip

Nilserik Grip

Bo Hagström



Stefan Rydstedt

Ingela Sihvola



Mats Carlsson



Bo Skogqvist



Ulf Mickelsson

Michael Persson



Göran Svensson