



HSSS Verksamhetsberättelse 2018

Rapport från Kansliet

Antalet HSSS medlemmar är oförändrat mot 2017, ca 550 st inkl. familje-, Stöd-, medlemmar. Dock har antalet båtar ökat med 25 st. till 450 st.

Vi har haft två sommarvärdar anställda (Lasse Lindgren och Kenneth Andersson) som ansvarat för servicen mot våra gäster och medlemmar från mitten juni till slutet av augusti, vilket fungerat med mycket beröm från gäster och medlemmar. Gästhamnen har under året haft en ökad beläggning till 320 gästnätter, vilket även bidragit till ökad drivmedelsförsäljning. Förutom svenska båtar har även gäster från Finland, Danmark, Tyskland, Holland och England besökt vår gästhamn.

Securitas har även i år hanterat vakthållningen. Inga polisanmälningar för stöld/sabotage är rapporterade. Securitas har rapporterat uppställda/olåsta grindar vid flertalet tillfällen, ofta brygga 1 men även brygga 4. Nu i höst även olåst grind på varvet och körgrindar halvöppen en gång.

Under året har 9st arbetsplikt dagar fördelas med god närvaro och bra, nödvändigt arbete, 2/3 av klubbens medlemmar har deltagit. Stort tack till alla som deltagit.

Macken har fungerat mycket bra. Tyvärr tvingades vi stänga den en kväll pga slangläckage. Annars var den öppen från slutet april till början november. Drivmedelsförsäljning slog tidigare rekord, tack vare fint sommarväder. Diesel försäljningen oförändrad men bensin ökade med 50%

Reparation av kajen från brygga 1 till mastkranen är bordlagd tills vidare. Lika så färdigställande av gång-, och cykel-, banan från Hamngatan till Sjöreddningen.

Styrpulpbåten (rödbåten) har fått en ny motor, Honda 30hk levererad av Hudiksvalls Marin. Företaget som till sommaren öppnar en ny SeaSea butik ett stenkast från hamnen.

Ekonomi

En mycket vacker sommar resulterade i ökade intäkter, jämfört med 2017. Antalet uthyrda bryggplatser ökade med 37 st. Bensinförsäljningen ökade med över 60%, diesel försäljningen var oförändrad. Dock blev vi i juni månad momsredovisningsskyldiga, retroaktivt från 1 januari. Det resulterade i att nästan alla våra intäkter blev momspliktiga men samtidigt även de flesta kostnader. Momssummering av året stannade på -41000 kr. Betalningsdisciplinen av klubbens fakturor är mycket dålig. Fakturerat femtusen i påminnelseavgifter 2018 mot tretusen kronor 2017, men hanteringskostnaden blir dyrare. Därför höjer vi påminnelseavgiften från 50kr till 100kr 2019. Under året har 9st Norppaavtal avslutas, 91 kvarstår.

Årets resultat stannar på 97.887kr och före avskrivningar och finansiella poster var pluset 394278kr. Likvida medel är oförändrat mot 2017.

Hamnen

Officiellt öppnar hamnen alltid 15 maj. Men 2018 var allt i drift redan 4 maj. Ett flertal arbetsdagar har genomförts, framförallt i samband med sommaröppnande och vinterstängning. Nya aluminium landgångar monterade på brygga 1-4. Ny brygga för jolleseglingar, egen tillverkad av utbytta betongflytblock. Tankcisternerna har blivit besiktade och godkändes efter att ett par anmärkningar åtgärdas. Smärre justeringar av kättingar och ankers har utförts på brygga 1,4,5 och 8. Officiell stängning av hamnen som vanligt 15 oktober, därefter påbörjades vintringsarbete. Under året tillkom 57 nya båtägare med bryggplats och samtidigt som endast 18 hade sagt upp sin plats. Det resulterade i att i början av augusti hade vi endast två (2) lediga över 3,2 meters bredd. Men flertalet lediga platser med 2,8 meters bredd och smalare. Efter vinterstängning har 11 mindre platser byggts om till 7 st bredare, 4,0 – 5,5 meter. Samt några ytterligare uppsägningar under hösten tryggar behovet av breda bryggplatser under 2019. Landgångsfästerna i kajen har omarbetas under hösten för att bättre passa nya landgångarna. Bryggbelysningen har krånglat under året, ska åtgärdas till 2019.

Varvet

Oförändrat antal båtar på varvet. Men 25 platser har bytt båtägare. Året började med periodvis avstängning av el efter några båtägares missbruk. Under hösten har elförbrukningen kontrolleras regelbundet och inget missbruk noteras, därför har ingen avstängning varit befogad. Men återkommer missbruket bryts elförbrukningen omgående. Varvet plogades två gånger under våren och "huvudvägen" grusades på försommaren. Securitas patrullerar varvet under vinterhalvåret och har rapporterat olåst grind en gång i höst och körgrindar halvöppen en gång. Vattnet kopplades på i mitten april men vi väntade för länge med avstängning i höst så ledningarna frös ihop. I fortsättningen kommer vattnet att stängas veckan efter hamnens stängning 15 okt. Sjösättningarna med Norppa-vagnen fördelades på 6 tillfällen från 7/5 till 11/6 och 80 båtar sjösattes. Torrsättningarna fördelades också på 6 tillfällen från 17/9 till 7/10 och 83 båtar. Trots sommarens fantastiska väder valde 36 båtar att tillbringa sommaren på land. Vi har dock blivit av med 5 stycken långliggare, tyvärr tre stycken med Kronofogdens hjälp. Kraftkällan har röjt busk och sly som sedan städades av under en arbetskväll. Rapporten från Länsstyrelsens inventering klassar varvet som riskområde 2, enligt skala 1-3. Mao finns det stor risk att marken är förorenad. Rapporten är överlämnad till Kommunen som inte tänker vidta några åtgärder i dagsläget, då det finns områden som har högre prioritet. Drifttagande och ytbyggnad av varvsområdet behövde ett år till att "sätta sig" men planerad start till 2019.

Käringön

Tre arbetsdagar har genomförts under året med gott deltagande. Sedvanligt underhållsarbete har genomförts, samt ett nytt sopställe har iordningställts med beröm godkänt av sophämtaren. Västra bryggan flyttade sig återigen under sommaren, blev justerad av Hubinette efter säsongen. På lyskväll arrangerades underhållning av "levande musik" på ön, hela 29 båtar räknades in på bryggorna (inkl

Sjöräddningen). En arbetsflotte tillverkades under hösten för att slippa åka fram och tillbaka med hamnflotten minst två ggr/år. Beläggningen likvärdig med föregående år.

Ravelgrund

Förlängning av bryggan vid infarten för att täcka en sten. Ett nytt vedförråd byggdes, dock för litet för att förvara 4 kubik sponsrad ved. Vedförrådet och vindskyddet har fått (sponsrat) plåttak. Gamla landgångar från hamnen har blivit en "trottoar" mellan bastun och vattnet. En arbetsflotte tillverkades för att underlätta arbete i hamnen. En 10-meters brygga har skänkts av en privatperson och placeras öster om "Åkerlundsbyggnaden". Agö-runt arrangerades den 25 aug med Ravel som bas.

Segling

Seglarskolan som bedrivs företrädesvis på tisdagar har bestått av två grupper, erfarna och nybörjare. Utbyte med unga seglare från Söderhamn har skett under säsongen. Ledargruppen har blivit fler vilket är en förutsättning för att utöka verksamheten.

Seglarläger dagtid bedrevs under vecka 26 med drygt tio deltagare. Under veckorna 27 och 28 erbjöds ungdomar från Hudiksvalls Bostäders sommarläger att pröva segling. Både tjejer och killar deltog och verksamheten kommer att fortgå under kommande år med stöd av Hudiksvalls Rotaryklubb.

Utbildning av s.k. Direktdomare genomfördes i samband med Div. 1 finalen. Utbildningen arrangerades av Svenska Seglarförbundet. En av våra nya ungdomsledare genomgick Sisu ungdomsledare utbildning "Plattformen" under hösten.

Kappsegling

Klubben stod återigen som arrangör av 606 förbundets Rikscup den 19-20 maj och deltagare från Umeå i norr och Stockholm i söder deltog. Regattan vanns av Tomas Strömer och Erik Lindqvist från Söderhamn, tvåa blev Mikael Persson/Hans Holmberg från HSSS och trea blev Tomas Persson och Anders Hansson från HSSS.

Raid Saltvik, en skärgårdssegling med 606 båtar seglades den 7 juli, segrare blev Mårten Andersson och Daniel Solberg från Sundsvall-Njurunda BK.

Den årliga Hölicksregattan med 606 båtar genomfördes den 28 juli med fina seglingar och god mat i Sjöboden genom familjen Anderssons generösa regi. Segrade gjorde Strömer/Lindqvist från Söderhamn.

Agö Runt blev årets kappsegling med SRS respit och genomfördes i samband med Lyskväll på Ravelgrund. Deltagarna kom från Söderhamns SS och vår egen klubb. Segrade gjorde klubbens Stefan Söderström med besättning i en X332.

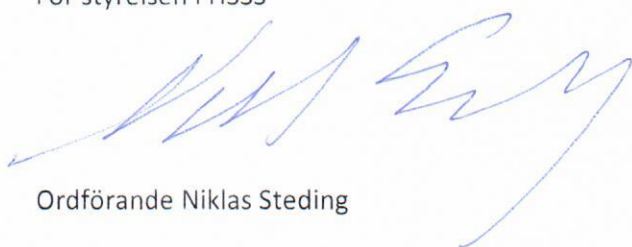
Klubbmästerskapet hölls i samband med Marknadshelgen, där alla klubbens medlemmar var inbjudna, och seglingen vanns av Mikael Persson och Hans Holmberg.

Den 6-7 oktober arrangerade klubben Norrlandsfinalen i Div. 1 segling. Lag från Umeå, Söderhamn, Sundsvall och Sundsvall-Njurunda deltog i korta intensiva seglingar utanför Strandpiren. HSSS tog en övertygande seger efter 16 genomförda seglingar och klubben kvalificerade sig till 2019 års Allsvenska.

Onsdagseglingar har genomförts i stort sett från maj till september, därutöver har 606 seglare från klubben deltagit i seglingar i Söderhamn, Stenungssund (SM) och Lidköping. Klubben har även deltagit i Neptunkryssarklassens SM och serieseglingar.

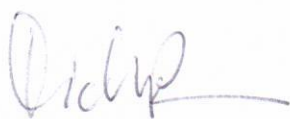
Hudiksvall 20190204

För styrelsen i HSSS

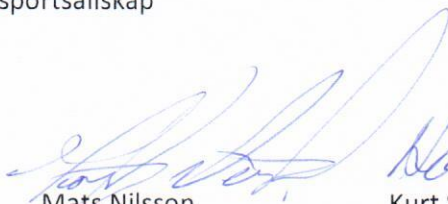


Ordförande Niklas Steding

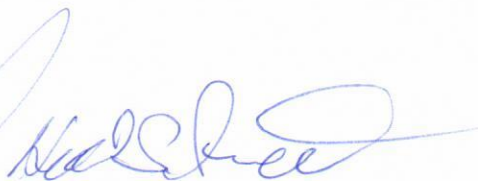
Styrelsen i Hudiksvalls Sjösportsällskap



Michael Persson



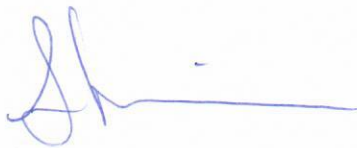
Mats Nilsson



Kurt Schmidt



Rolf Gustafsson



Jon Henriksson

Bo Hagström