



HSSS Verksamhetsberättelse 2019

Rapport från Kansliet

Antalet HSSS medlemmar är oförändrat mot 2018, ca 550 st inkl. familje-, Stöd-, medlemmar. Dock har antalet båtar minskat med 10 st. till 440 st.

Vi har haft två sommarvärdar anställda, (även i år Lasse Lindgren och Kenneth Andersson) som ansvarat för servicen mot våra gäster och medlemmar från mitten juni till slutet av augusti, vilket fungerat med mycket beröm från gäster och medlemmar. Gästhamnen har under året haft 304 gästnätter, handfull mindre än 2018. Förutom svenska båtar har även gäster från Finland, Tyskland, Holland, England samt Australien besökt vår gästhamn.

Securitas har även i år hanterat vakthållningen. Inga polisanmälningar för stöld/sabotage är rapporterade. Securitas har rapporterat uppställda/olåsta grindar vid flertalet tillfällen, oftast brygga 1 som tidigare år.

Under året har 9st arbetspliktdagar fördelas med god närvaro. 2/3 av klubbens medlemmar har deltagit. Övriga 171 har betalat sig fri. Stort tack till samtliga.

Macken har fungerat mycket bra, kalibrerad utan anmärkning. Öppenhållandet från slutet april till mitten november. Drivmedelsförsäljning klart lägre än rekordåret 2018, minus 18% men dock 15% högre än 2017. Reparation av östra kajen till brygga 5 blev klar till jul. Färdigställande av gång-, och cykel-, banan från Hamngatan till Sjöräddningen kommer troligen igång våren 2020.

Ekonomi

En vacker sommar dock ej som 2018 vilket resulterade i minskade intäkter. Antalet uthyrda bryggplatser minskade något. Drivmedelsförsäljningen sjönk med 18%. Momsredovisningen av året stannade på -104.500kr. Betalningsdisciplinen av klubbens fakturor är fortfarande mycket dålig. Fakturerat 11650 kr i påminnelseavgifter 2019 (5151 kr- 2018, 3200kr -2017). Vi höjde påminnelseavgiften från 50kr till 100kr 2019. Under året har 10st Norppaavtal avslutas, 79 kvarstår.

Årets resultat stannar på 350,035kr efter avskrivningar och finansiella poster. Likviditeten är mao mycket god. Det stora överskottet beror i huvudsak på att vi budgeterat högt på underhåll av bryggor, men det har delvis skjutits till 2020 och i huvudsak allt underhåll genomförts av ideellt arbete. Då vi är en ideell förening (dock med skatte- och moms-, plikt) är vissa inkomster och utgifter skatte-, och moms- fria. Tack vare det behöver vi (nog) ej betala skatt i år.

Hamnen

Officiellt öppnar hamnen alltid 15 maj. Men 2019 var landgångarna redan på plats 3 maj. Ett flertal arbetsdagar har genomförts, framförallt i samband med sommaröppnande och vinterstängning. Drivmedelspumpen har besiktning och kalibreras, utan anmärkning. Justeringar av kättingar och ankers har gjorts i egen regi. Byggt om brygga 8 för gästplatser utan grind, till de gäster som anländer efter Hamnvärdens arbetsdag avslutas. Under året tillkom 31 nya båtägare med bryggplats och samtidigt som 30 sa upp sin plats. Under hösten har yterliggare 10 medlemmar sagt upp sin bryggplats men nya ansökningar börjar redan ramla in för 2020. Elförsörjningen och belysningen på

bryggorna har krånglat under året, mest beroende på mycket höga förbrukningar. Ombyggnation av elen planeras 2020. Stängning av hamnen genomfördes två veckor efter officiella stängningsdatum 15 oktober. Macken stängdes 18 november. Vi har uppdaterat ordningsreglerna för Hamnen, se hemsidan.

Varvet

Tyvärr började säsongen med stöld av tre utombordare. Vi har nu säkrat upp med fler storstenar längs staketet. Securitas patrullerar varvet under vinterhalvåret och har rapporterat olåst grind en gång i höst och körgrindar halvöppen en gång. Av 234 platser är 206 uthyrda. Flesta lediga är små och några platser vill vi inte hyra ut. Elförbrukningen kontrolleras regelbundet och inget missbruk noteras, därför har ingen avstängning varit befogad. Men återkommer missbruket bryts elförbrukningen omgående. Varvet plogades två gånger under våren och "huvudvägen" grusades på försommaren. Vattnet kopplades på i mitten april och i år stängdes det innan ledningarna frös ihop, 22 oktober. Bryggan togs in 30 okt. Sjösättningarna med Norppa-vagnen fördelades på 5 tillfällen från 26/4 till 11/6 och 81 båtar sjösattes. Torrsättningarna fördelades också på 5 tillfällen från 16/9 till 12/10 och 86 båtar. 36 medlemmar valde att låta sina båtar tillbringa sommaren på land, vilket är lika som föregående år. Dock var det endast 16 st som firade andra (eller fler) sommaren på land. Två medlemmar valde att skicka sina långliggande båtar till skrot. Kraftkällan har röjt busk och sly som sedan städades av under en arbetskväll. Snörasskydd monterat på förrådet. Vi har uppdaterat ordningsreglerna för Varvet, se hemsidan.

Käringön

Tre arbetsdagar har genomförts under året med gott deltagande. Sedvanligt underhållsarbete har utförts samt varmvattenberedare har installerats i stugan. Ny elcentral för bastu och bryggor. På lyskväll arrangerades underhållning av "levande musik" på ön, hela 25 båtar räknades in på bryggorna, inkl Sjöräddningen. Gamla timrade (oanvända) grillen har byggts om till ett populärt "umgängeshäng" Arbetsflotten som tillverkades under fjolåret har redan gjort rätt för sig då de två nya märkena var rymningsbenägna. Gästhamnsintäkterna + 30% mot 2018 (inkl. avgiftshöjning)

Ravelgrund

För övrigt sedvanligt underhåll har utedasset blivit nymålat. De har byggts ett nytt förråd och en fiskrensingsplats. Två nya "godkända" märken i farleden.

Segling

HSSS kvalificerade sig till Allsvenskan i segling för klubbtag genom att vinna kvalet som HSSS arrangerade hösten 2018.

Vi var 12 st. i laget ungdomar vuxna kvinnor och män. Fyra stycken delseglingar genomfördes, och när sista delseglingen i Västerås var genomförd så hamnade vi på kvalplats med endast 1 poäng till kvalgräns, vi valde efter övervägningar att inte kvala för 2020 utan att satsa extra på ungdoms seglingar lokalt i klubben samt ett utökat samarbete med närliggande klubbar i regionen för 2020.

Allsvenskan och ungdomsverksamheten har 2019 finansierats med hjälp av 8 st. sponsorer.

Allsvenskan gav oss stor erfarenhet av klubbsegling samt breddade seglingen över åldrarna.

Vi har även arrangerat en delsegling Robline cup för 606:or där det var ca 13 deltagare varav fyra båtar från HSSS.

Sommaren 2019 höll HSSS seglarläger för ungdomar 10-14 år, lägret höll vi på Käringön mellan den 25/6- 28/6 med övernattning i 2 st åttamannatält . 16 ungdomar deltog på lägret , 8 flickor och 8 pojkar, vi som ledde lägret var Mats Nilsson, LarsGöran Bryntesson, Nisse Grip, Eva Grip, Eva Eriksson, Sandra Hansson och Evelina Bauer. Under lägret fick ungdomarna lära sej grunderna i segling , de vanligaste knoparna , allmänt sjövätt samt vikten av ett gott kamratskap. Vi seglade i 8 optimistjollar och 2 st tvåkronor , 2 följebåtar fanns alltid ute på vattnet när det seglades. I köket var det fullt jobb större delen av dagarna då vi serverade frukost, lunch, mellanmål, kvällsmat och nattmacka. Ett stort tack till alla som var med och jobbade på lägret.

Agön runt genomfördes i augusti med start från N: Ljusgrund med fem deltagande båtar, vi delade in seglingen i två klasser racing, cruising där Anders Grönlund med familj från HSSS vann med sin Omega 34, racing klassen vanns av Björn Stabo från Ljusne i sin orange Topaz.

Under sommaren har även Ungdomarna tränat flitigt i hamnen på tisdagarna med ca 10 deltagare de har seglat med klubbens Optimister samt 2 Kronor, några av ungdomarna deltog även på en Jolle regatta i Sundsvall (Klampenköret).

606 gänget har tränat och tävlat i Hudiksvall samt att några deltagit i 606 Robline Cup 2019. Två båtar deltog även på SM som arrangerades på vattnen utanför Borgholm på Öland.

Första helgen i september arrangerade klubben sprintsegling för klubbtag, Mellannorrländska mästerskapen DM.

Det var nio lag från fyra klubbar varav 4 st. var från HSSS. Seglingen genomfördes på liknade sätt som allsvenskan med fem båtar (606:or) i varje heat, korta seglingar utanför Strandpiren med byte av besättning på deras bryggor samt paus för lunch i restaurangen.

På söndagen seglades 2 st. finaler där Hudiksvallslaget Emma och Joakim Enerud segrade och tvåa blev Söderhamn samt på tredje plats kom HSSS laget med Sandra Hanson och Anders Hanson.

Seglingarna var mycket lyckade och alla deltagarna gillade den publikvänliga seglings formen.

Stefan Söderström med sin X- båt placerade sig väl på Ulvöregattan.

Björn Bostedt och Tomas Persson deltog på Neptunkryssare SM i Gävle.

Tomas Persson seglade hem ett SM silver i IF tillsammans med Anders Carlsson från Ö-Vik i Uppsala.

Slutligen genomfördes KM med fem deltagande båtar. Segrare blev Mats Holmlund och Michael Persson. KM är öppen för alla i klubben och genomfördes i lånade 606 båtar.

Tack till all som ställt upp som funktionärer och deltagare på dessa arrangemang.

Hudiksvall 20200206

För styrelsen i HSSS

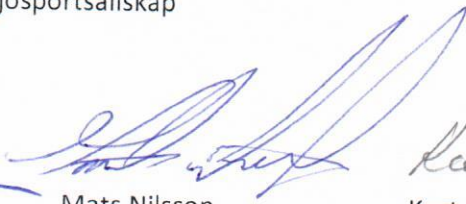


Ordförande Niklas Steding

Styrelsen i Hudiksvalls Sjösportsällskap



Anders Hanson



Mats Nilsson



Kurt Schmidt



Rolf Gustafsson



Jon Henriksson



Sven Carlsson