

Protokoll från Hudiksvalls Sjösportsällskaps höstmöte 2017-11-15.

Plats: Strandpiren Hudiksvall

Tid: 15/11 Kl. 19:00.

Närvarolista: se bilaga

1) Mötets öppnande.

Göran öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

2) Val av ordförande och sekreterare för mötet.

Mötet valde Göran Svensson till ordförande och Michael Persson till sekr.

3) Val av två justeringsmän, tillika rösträknare.

Mats Nilsson och Nils-Erik Grip valdes till justeringsmän.

4) Är mötet behörigt utlyst? Kan närvarolistan användas som röstlängd?

Beslöts att mötet är behörigt utlyst och att närvarolistan som röstlängd.

5) Rapport om det ekonomiska läget. Och punkt 9.

Hans Svedén redovisade det ekonomiska läget för den gångna säsongen.

- *Ej budgeterade kostnader som utfallit under året beror på uppgradera fästanordningar för bryggorna ca 170 000*
- *Därutöver byts en hel del flytblock på ett antal bryggor som är beräknat till 200 000 kr*
- *450 registrerade båtar finns i klubben idag och bedömt att vi är närmare 550 medlemmar.*
- *Rutiner för hantering av avgifter som inte betalas i tid av medlemmar redovisades. Efter två påminnelser utan betalning kommer ärendet att skickas till Kronofogden.*
- *En webbansvarig har anställts på timmar som från och med nu som får uppdrag av sektionens ansvariga. Alla bidrag tars tacksamt emot.*
- *Uppmaning till alla medlemmar att rapportera in adressändring, nytt telefonnummer och mailadress till kansliet.*

6) Avgifter 2018.

Inga avgiftshöjningar är planerade inför säsongen 2018 från styrelsens sida.

Detta gäller medlemsavgifter som ligger under årsmötets uppdrag.

7) Rapport från Seglingssektionen.

Berndt Nordberg och Michael Persson rapporterar från SM för 606. Arrangemanget blev mycket lyckat och uppskattat av deltagarna. Socialt och inslag som även lockade andra än seglarna till Hölick. Bland annat anordnades en konsert vid kapellet där intäkterna gick till Sjöräddningen.

39 båtar från hela landet deltog, två båtar från Åland varav en blev Internationell Svensk Mästare.

9) Rapport från kansliet.

- *Tre sommarjobbar har varit anställda denna sommar och verksamheten har bedrivits på ett betryggande sätt.*
- *Vakthållning genom Securitas, inga polisanmälningar dock öppna grindar har rapporterats. Vaktbolaget kommer även denna vinter att bevaka varvet.*
- *Påpekades att tankning med bränsledunkar ej är tillåtet från hamnens bryggor!*
- *Planen söder om klubbhuset, när "Sjöräddningen" flyttas kommer nya parkeringsytor och gångbanor att iordningställas.*

10) Rapport från hamnen.

Kurt Schmidt rapporterade om arbete i hamnen.

- *Justeringar av el och bryggor har genomförts*
- *I september blev anläggningen starkt tryckt på den yttersta bryggan och med rådigt insats från Hübinettes Dykeri och Liljevalds Maskin som räddats de uppkomna läget.*

11) Rapport från Reffelmansvarvet.

Göran rapporterade:

- *Totalt 78 båtar sjösattes med Norppavagnen vid 8 tillfällen under maj o juni av 4 arbetslag som genomförde detta på ett utmärkt sätt.*
- *Genomsnittlig tid per båt blev 15 – 20 minuter,*
- *Den 11 juli fyllde Varvsansvarige och Hamnfogden två släpvagnar fulla med pallningsvirke, presenningar, färgburkar, mm. som båtägare lämnat kvar efter sig. Bör en städavgift införas i ordningsreglerna?*

- Totalt 86 båtar torrlades med Norppavagnen vid 5 tillfällen i sep och 2 tillfällen i okt, genomsnittlig tid per båt blev 25-30 minuter.
- En del båtägare har dålig ordning på sitt uppallningsmaterial, hoprostade stöttor, undermåligt pallningsvirke, för låga pallningar under motorbåtar, etc.
- Ytterligare snedställning av båtar skulle underlätta vid sjösättning och torrläggning och detta kan ske när det utökade varvsområdet tas i drift.
- Totalt 41 båtar har varit torrlagda på varvet i sommar
- Under hösten har marktillstånd beviljats för det utökade arrendeområdet på 4300 kvm och mätkontoret har gjort utsättningar av området samt utsättning
- Det finns 4 stora och 11 mindre platser lediga samt 2 båthus till salu inför 2018
- En projektledare och en arbetsgrupp måste utses och startas upp för att kostnadsberäkna och genomföra en utökning av varvsområdet .
- Projektet omfattar bl.a. markberedning, flyttning av staketet, eluttag, belysning och vatten till det nya arrendeområdet.
- El, belysning och vatten för hela området måste förnyas eftersom det redan idag är underdimensionerat och inte går att utöka till det nya området. I projektet bör det även göras en översyn av befintligt staket och stolpar samt även att förlänga staketet ut i vattnet på båda kortsidorna.
- Miljöcontainern planeras att sättas på en gjuten platta innanför staketet, öster om förrådet. Detta arbete har flyttats fram från år 2017

12) Rapport från Käringön och Ravelgrund.

- Ökade besök med ca 15 % jmf föregående år
- Normalt underhåll har skötts på Käringön
- Ny vattenbrunn har satts igång på ön och har fungerat väl mindre radon finns nu i brunnen.
- Ett nytt soprum planeras för nästa säsong
- Ida efter muddring finns det idag 2 meters seglingsdjup
- Bryggorna har justerats på Ravel
- Bastuaggregatet har bytts ut efter vinterns isläggning
- En film från området finns att se på Youtube, länk finns på vår hemsida

13) Diskussion om framtida ersättningsnivåer för nyckelpersoner inom klubben.

Fakta om HSSS

- *Ca 550 medlemmar*
- *Omsätter ca 3 milj.*
- *470 brygg-platser*
- *230 varvsplatser*
- *Fasta försäkringsvärden på ca 10, milj.*

(+ fullvärdesförsäkringar på alla byggnader)

Arbetsinsats för att driva HSSS.

- *Arbetsdag ca 900 tim.*
- *Sektionsarbete ca 2000 tim.*
- *Avlönat arbete ca 1200 tim.*
- *Totalt ca 4100 timmar*

Hur är ersättningen för arbetet i HSSS i dag

- *Den är uppbyggd på ideellt arbete*

(Förutom hamnfogde, ekonom och sommarvärdar,)

- *Vi har ansvarfulla arbetskrävande områden*

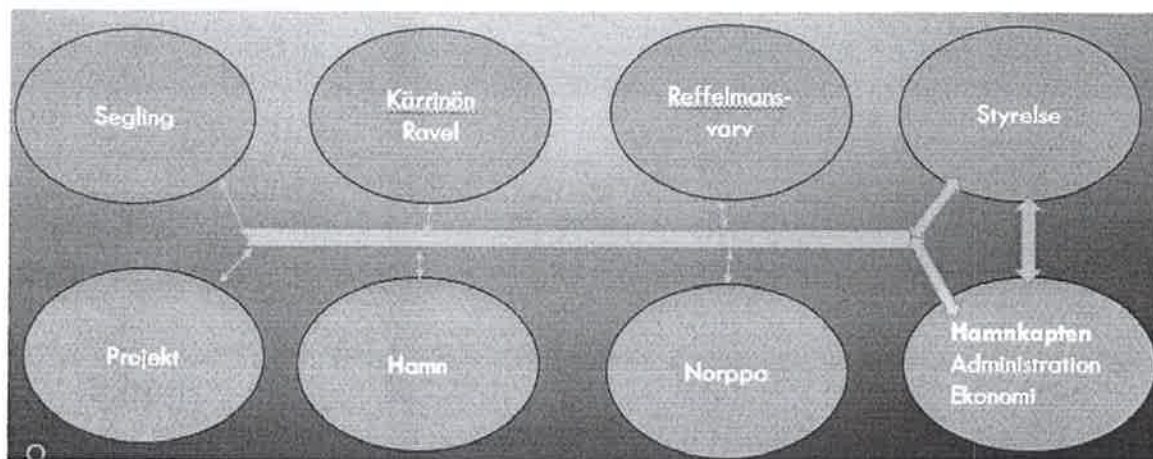
(Styrelsen, Hamnen, Varvet, Seglarskolan, Norppa-vagnen, Kärringön/Ravelsgrund)

- *Styrelsen tillsammans med valberedningen har analyserat vad som måste förändras*

Vårt förslag är

- *Vi kan inte 2017 förvänta oss att ansvarfulla arbetskrävande arbetsuppgifter skall utföras på ideell basis*
- *Många medlemmar ser inte "klubben" i verksamheten*
- *Detta innebär att vi måste betala för de tjänster/service som medlemmarna förväntar sig.*
- *Ersättningsnivån skall grundas på ansvar och uppskattad tidsåtgång för att kunna fullfölja uppdraget*

Organisation



Mötet gav uttryck för att styrelsen arbetar vidare utifrån förslaget och i dialog med valberedningen samt rapporterar vid kommande årsmötet.

14) Övriga frågor.

- Fråga kring parkeringsplatser i anslutning till de olika byggområdena diskuterades. Parkering kring klubbhuset kommer att iordningsställas så småningom. Parkering kring bryggorna efter Hamngatan är mer osäkert om hur det blir beroende på färdigställande av bostäder.
- Cykel- och gångvägar vid hamnområdet kommer att färdigställas under våren.

15) Mötet avslutas.

Göran tackade för visat intresse och bra synpunkter.

Ordförande

Göran Svensson

Sekreterare

Michael Persson

Justeras:



Mats Nilsson



Nils-Erik Grip